

РОЛЬ ОРГАНИЗАЦИИ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ

В современных экономических условиях процессы глобализации и регионализации играют немаловажную роль. Гибкость мирового экономического пространства проявляется в его подверженности многочисленным изменениям и способности адаптироваться под потребности общества. Перманентное увеличение товарооборота между странами, растущие объемы производства отдельных отраслей промышленности и сельского хозяйства, прочно утвердившееся разделение труда толкают страны к созданию все новых форм международных объединений. Именно они в текущих условиях занимают место ключевых акторов мировой экономики, так как их совокупные возможности превосходят потенциал отдельных государств.

Российская Федерация состоит в целом ряде экономических союзов и объединений, в том числе и территориально относящихся к Черноморско-Каспийскому региону. Среди последних нельзя не назвать такие крупные интеграционные сообщества, как Евразийский экономический союз, Таможенный союз и Организация черноморского экономического сотрудничества. В данной работе речь пойдет именно об ОЧЭС в силу ее слабой изученности и недостаточного внимания со стороны СМИ и простых граждан.

Целью работы является определение интеграционного потенциала обозначенной организации, выявление ее роли в мировой экономике путем анализа ключевых макроэкономических показателей входящих в нее стран, крупных реализованных проектов в рамках ее деятельности, а также запущенных инициатив.

ОЧЭС – международная организация, созданная в 1992 году для развития сотрудничества, мира, стабильности и процветания в бассейне Чёрного моря. Стоит отметить, что субъектами ЧЭС являются 12 стран, среди которых Албания, Армения, Азербайджан, Греция, Молдова и Сербия не имеют выхода к Черному морю. Такое несоответствие их «морского статуса» наименованию организации характерно для конструктивистского подхода к пониманию регионализации. Кроме вышеперечисленных государств в эту организацию также входят Россия, Грузия, Турция, Украина, Румыния и Болгария. Основными направлениями деятельности ОЧЭС являются обеспечение стабильности в регионе и развитие экономических связей между ее членами [1]. Внимания

заслуживают и высказывания ряда экономистов, которые уверены, что этот союз государств создавался в качестве некоего противовеса Европейскому союзу, хотя этим идеям, как покажет время, и не суждено было сбыться.

Договор о Черноморском экономическом сотрудничестве был подписан в июне 1992 года в Стамбуле, однако организация стала официально функционировать лишь с 1 мая 1999 года после ратификации «Босфорского заявления». В структуру рассматриваемой организации входят Черноморский банк торговли и развития, Парламентская Ассамблея и Международный центр Черноморских исследований. Председательство в организации длится полгода. Так, нынешним председателем является Украина (с июля по декабрь 2017 года), в то время как Россия исполняла эту роль в первом полугодии 2016 года.

ОЧЭС охватывает многие сферы сотрудничества (по крайней мере, так декларирует ее устав), среди которых сельское хозяйство, развитие инфраструктуры, образование, энергетика, туризм, защита окружающей среды и многие другие. Весомая роль отводится также борьбе с организованной преступностью и терроризмом в регионе, укреплению культурных и экономических связей, социальной защите.

Согласно данным Черноморского банка торговли и развития, с 1999 года ОЧЭС осуществила свыше 320 финансовых операций на сумму 4,2 трлн долларов [2]. Однако в июле 2016 года Генеральный секретарь организации Майкл Христидис на встрече в г. Сочи заявил о необходимости пополнить фонд развития проектов за счет увеличения годовых взносов стран-участниц. Министр иностранных дел России Сергей Лавров, в свою очередь, отметил, что наша страна выделит на реализацию экономических проектов в области энергетической промышленности, зеленых технологий и возобновляемой энергии 1 млн долларов [3].

Анализируя основные макроэкономические показатели всех 12 стран за 2016 год, представленные в ежегодном докладе Черноморского банка торговли и развития «Mobilizing Resources To Deliver Greater Development Impact» («Мобилизация ресурсов для повышения эффективности развития»), необходимо привести статистическую таблицу по данным национальных статистических агентств [4, с. 20], отражающую современный баланс экономических сил и возможностей в регионе:

Таблица 1

Член ОЧЭС	Рост реального ВВП	Инфляция	Государственный долг	Прямые иностранные инвестиции
Албания	3.2%	1.3%	71.9%	8.9%

Армения	1.2%	-1.4%	52.4%	3.2%
Азербайджан	-3.8%	12.4%	22.5%	11.7%
Болгария	3.4%	-0.8%	29.7%	2.4%
Грузия	2.7%	2.1%	40.5%	11.9%
Греция	0.0%	-0.8%	183.9%	1.2%
Молдавия	4.1%	6.4%	44.1%	1.8%
Румыния	4.8%	-1.6%	37.6%	2.9%
Россия	-0.2%	7.1%	17.1%	2.6%
Сербия	2.8%	1.2%	73.7%	6.2%
Турция	2.9%	7.8%	31.6%	1.4%
Украина	2.3%	13.9%	90.3%	3.7%
ОЧЭС	1.3%	6.2%	39.9%	2.4%

После 5 лет неуклонного стабильного роста объема реального ВВП ОЧЭС (с 2010 по 2014 годы наблюдался рост в пределах 1,1 – 4,2 %, при этом примечательна тенденция к его медленному снижению), в 2015 году этот показатель опустился в негативную зону и составил -0,7%. Ранее в XXI веке подобное значение наблюдалось лишь в кризисном 2009 году, тогда снижение реального ВВП составляло 6,5 %. Это обусловлено, в первую очередь, понижением сырьевых цен, наибольший ущерб от которого получили такие страны-экспортеры, как Россия и Азербайджан. Именно эта причина определила рецессию экономики всей организации, поскольку практически каждый из ее участников имеет тесные экономические связи с Россией [2, с. 9]. Однако в 2016 году ситуация меняется. Авторы отчета подчеркивают, что мощный спад предыдущего года был успешно преодолен. Так, наблюдается положительная динамика роста ВВП всей организации, экономика России и Азербайджана также выходит из пике. Тем не менее, полупроцентный рост в любом случае остается слишком низким, так как по этому показателю ОЧЭС соперничает лишь с Латинской Америкой и Карибским регионом. Кроме того, в докризисный период (с 2000 по 2008 годы) совокупный объем ВВП организации повысился на 6%, в то время как в 2009-2016 годах – всего на 2,5%. Что же касается отдельных секторов экономики, то здесь наблюдается стабильный рост в сельском хозяйстве (1,9%), но его доля в общем объеме невелика – 6,3%. Аналогичный рост продемонстрировала и

промышленность ОЧЭС при доле приблизительно в 30%. В сфере услуг улучшения еще менее значительные – лишь 0,3% [4, с. 11-15].

Переходя к рассмотрению крупных проектов в рамках функционирования ОЧЭС, следует упомянуть идею создания зоны свободной торговли. Впервые она прозвучала в далеком 1997 году, но в связи с низкими показателями внутрирегиональной торговли (так, в начале века на долю ОЧЭС в общем товарообороте России приходилось лишь 15% стоимости всех произведенных товаров и услуг [5], сейчас этот показатель составляет 9%), а также по причине вхождения Греции (а позднее – Румынии и Болгарии) в Европейский Союз так и не была реализована. Зато странам удалось выработать общее решение по постепенному снятию таможенных барьеров между государствами-участниками, а также заключить ряд двусторонних соглашений. Отметим, что развитие торговли в обозначенном регионе затруднено экономическими обязательствами стран, входящих также в ЕС (они обозначены выше), так как их торговая политика должна согласовываться с позицией Европейского союза.

Одной из приоритетных задач ОЧЭС является создание высокоразвитой транспортной инфраструктуры в регионе. Именно это направление деятельности в настоящий момент становится определяющим для организации в целом. Среди уже реализованных проектов внимания заслуживает подписанный в 2002 году Меморандум взаимопонимания в области содействия автодорожным перевозкам грузов, который позволил упростить визовые процедуры для водителей и ввел единые правила перевозки грузов и сбора таможенных пошлин. Кроме того, рабочая группа по транспорту начала работу по оптимизации схем грузоперевозок на территории причерноморских стран [5]. Еще одним крупным проектом, старт которого вот уже более 11 лет откладывается, является создание Черноморской кольцевой автотрассы. В апреле 2006 года Россия инициировала подписание меморандума о взаимопонимании по строительству скоростной автодорожной магистрали. Согласно задумке, ее протяженность должна составить более 7000 км. Главная цель этого грандиозного проекта – увеличение грузопотока в Причерноморском регионе и налаживание регулярного пассажирского сообщения между черноморскими портами. Каждая страна-участница соглашения обязана строить свой участок трассы за счет собственных средств. К сожалению, его реализация по сей день находится под большим вопросом. Положительная динамика в решении этой проблемы наблюдалась в период председательства России в ЧЭС в январе-июне 2016 года. Тогда состоялась встреча министров транспорта ОЧЭС и целый ряд других мероприятий, среди которых заседания Рабочей группы по транспорту, Руководящего комитета по развитию кольцевой автомобильной магистрали вокруг Черного моря и Специальной рабочей группы по

развитию морских магистралей [6]. В результате стороны определили маршруты прохождения кольцевой автомагистрали вокруг Черного моря через следующие ключевые города: Стамбул (Турция) – Самсун (Турция) – Трабзон (Турция) – Батуми (Грузия) – Потти (Грузия) – Новороссийск (Россия) – Ростов-на-Дону (Россия) – Таганрог (Россия) – Мариуполь (Украина) – Мелитополь (Украина) – Одесса (Украина) – Кишинев (Молдавия) – Бухарест (Румыния) – Хасково (Болгария) – Эдирне (Турция) – Стамбул (Турция) и Комотины (Греция) – Александруполис (Греция) – Стамбул (Турция). Основная проблема заключается в согласовании Крымского участка трассы: после присоединения полуострова к России Украина выступает против его включения в «Черноморское кольцо», а на встречу официальных представителей в Сочи, о которой говорилось ранее, вовсе не приехала. Другим камнем преткновения, безусловно, становится стоимость реализации данного проекта. По оценкам экспертов, он обойдется организации в общей сложности в 1 млрд. долларов, стоимость же российской ветки составит около 80 млрд. рублей [7].

В энергетической сфере страны ОЧЭС также обладают значительным потенциалом. Так, в январе 2010 года в Софии министрами энергетики стран ОЧЭС была принята Декларация о создании объединенного черноморского энергетического рынка. Это первый важный шаг на пути формирования единой энергосистемы в регионе. Другим важным фактором обеспечения взаимодействия в названной сфере является согласование национальных энергетических стратегий. Приоритет отдается реализации программы перевода автотранспорта на природный газ, развитию практики долгосрочных контрактов на поставку энергоресурсов и созданию интегрированного рынка природного газа и электроэнергии.

В социальной сфере отмечается усиление сотрудничества в борьбе с организованной преступностью. Его необходимость обуславливается нестабильной политической обстановкой в ряде государств, наличием «замороженных» межэтнических конфликтов, высоким уровнем коррупции, а также проходящими через регион потоками мигрантов. Кроме того, в конце 1990-х были заключены соглашения о сотрудничестве в сфере преодоления последствий техногенных и природных катастроф, было инициировано создание Черноморского корпуса чрезвычайного реагирования.

На юбилейном саммите ОЧЭС, который состоялся 21-22 мая этого года в Стамбуле, вновь были подняты вопросы расширения взаимодействия в рамках организации. Премьер-министр Российской Федерации Дмитрий Медведев оценил потенциал кооперации стран-участниц соглашения, но в то же время назвал нынешний взаимный товарооборот «довольно скромным». Подобную мысль высказал и

президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган, открывая саммит, а премьер-министр принимающей страны, Бинали Йылдырым призвал забыть о существующих разногласиях и заняться экономическими вопросами [8].

ОЧЭС прошла стадию организационного оформления и к настоящему моменту осуществила ряд проектов в различных областях взаимодействия. Тем не менее, механизмы принятия решений в организации развиты достаточно слабо, что подтверждается нереализованной инициативой «Черноморского кольца». Стоит отметить, что, несмотря на низкий уровень внутрирегиональной торговли, ее экономический потенциал остается высоким. Примечателен тот факт, что участники ОЧЭС в 2008 году отвергли идею реализации проекта «Черноморская синергия», которая предполагала тесное взаимное сотрудничество с ЕС. Данный шаг подчеркивает независимость пути Организации Черноморского экономического сотрудничества, хотя противоречия между ее членами регулярно возникают (прежде всего, в политической сфере). Более того, наличие стран-наблюдателей и стран-партнеров, среди которых США, Германия, Великобритания, Франция, Япония и др. отражает заинтересованность мирового сообщества в деятельности этого субрегионального объединения. С учетом всего вышесказанного, напрашивается вывод о высоком интеграционном потенциале ОЧЭС, который при устранении разногласий по принципиальным позициям и при воплощении перспективных проектов способен достигнуть новых высот. Жизнеспособность организации подтверждается проведением регулярных встреч как министров иностранных дел, так и представителей стран в отдельных группах и комитетах. Однако зачастую они сводятся к обычному обмену мнениями и заключению ни к чему не обязывающих договоров, которые не подразумевают под собой какую-либо активную деятельность. Несмотря на сложности экономического характера, которые, безусловно, присутствуют в деятельности любой международной организации, ЧЭС является важным интеграционным объединением, способным в скором будущем воплотить сложные и масштабные идеи благодаря четко поставленным целям и тесному взаимному контакту.

Источники и литература

1. Организация черноморского экономического сотрудничества [Электронный ресурс]. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Организация_черноморского_экономического_сотрудничества (дата обращения: 16.10.2017).
2. Stronger Support for Growth in Challenging Times. 2015 Annual Report [Electronic resource]. URL: http://www.bstadb.org/publications/BSTADB_Annual_Report_2015.pdf (accessed: 16.10.2017).

3. На развитие экономических проектов ОЧЭС Россия выделит 1 млн. долларов [Электронный ресурс]. URL: <http://www.vesti.ru/doc.html?id=2771576&cid=17> (дата обращения: 16.10.2017).
4. Mobilizing Resources to Deliver Greater Development Impact. 2016 Annual Report [Electronic resource]. URL: http://www.bstadb.org/BSTADB_Annual_Report_2016.pdf (accessed: 16.10.2017).
5. Буторина О.В. Европейская интеграция. М., 2011. 720 с.
6. Организация Черноморского экономического сотрудничества (ЧЭС) [Электронный ресурс]. URL: http://www.mintrans.ru/activity/detail.php?SECTION_ID=447 (дата обращения: 17.10.2017).
7. Распопова А., Караваев А. Черноморское кольцо уперлось в Украину [Электронный ресурс]. URL: https://www.gazeta.ru/auto/2016/06/02_a_8278643.shtml (дата обращения: 15.10.2017).
8. Беляков Е. Юбилейный саммит Организации Черноморского экономического сотрудничества прошел в Стамбуле [Электронный ресурс]. URL: <https://www.kuban.kp.ru/daily/26681/3704714/> (дата обращения: 15.10.2017).